



# diez y cuatro de muelle de madera de Limón con el 10 u 11 carros de carga del Ferrocarril Milagrosamente salváronse de morir 200 peones Detalles completos del acontecimiento

Antier, a las 7 a. m., nuestro corresponsal en Limón, nos informó que la noche anterior, entre 11 y 12, se había hundido parte del muelle de madera, en un espacio no menor de 70 varas.

**Comentarios**  
La noticia, corrió de boca en boca en San José y dos horas después ya era completamente del dominio público, por supuesto, que aumentada y corregida. Decían unos que una gran ola había barrido con el muelle; otros que éste se había hundido por un temblor submarino; no faltó quien dijera que un vapor de gran porte, que se encontraba atracado había arrastrado con él; en fin, fueron muchas las bolas que corrieron a respecto, pero ninguna de ellas cierta.

La catástrofe provino del mal estado que se encontraba las bases de madera que sostenían la parte de muelle hundido, bases antiguas y podridas que hace años amenazaban ruina.

A ello contribuyó también los golpes del vapor «Eparta» que esa noche cargaba fruta atracado al muelle. El mar estaba bastante agitado, y el vapor a veces chocaba con fuerza contra el muelle haciendo balancear de manera extraordinaria.

**Este muelle**  
fue construido allá por los años de 1903 a 1904.

La United Fruit Co., mediante la concesión que pudo obtener fruta por él, se hizo cargo de su cuidado y conservación, y es a ella ahora a quien le corresponde su conservación.

El muelle se compone de dos cuerpos: el primero, que parte de tierra, penetra en el mar en una extensión muy considerable, y luego dobla en ángulo abierto hacia la izquierda, lo que constituye el segundo cuerpo.

Esa parte es la que se ha hundido, llevándose al mar los carros de ferrocarril cargados de bananas que estaban en ese momento dando su carga al vapor «Eparta».

Según nos dice nuestro corresponsal, desde hace tiempo se notaba que el muelle, con el peso de los carros que penetraban en él, cedía y se bajaba en forma que se hacía necesario el acudir al hacendado reparaciones de pilares rotos por la base en el primer cuerpo de la obra; pero en el segundo, en la parte que se ha hundido, aunque se notaba también que los pilares cedían y que el muelle bajaba, la Compañía no había acometido reparaciones, por que en razón de lo profundo del mar en ese punto, se necesitaban maderas y aparatos especiales para fijar los pilares, y seguramente fueron dejando pasar el tiempo en la esperanza de que la marea tuviera una marea extraordinaria que exigiera inmediata y urgente reparación.

Y ahora vamos a reproducir los telegramas que hemos recibido del corresponsal, en los que relata el suceso con todos sus detalles.

### 400 trabajadores

cargaban el vapor «Eparta» cuando se oyó que el muelle trababa de un modo extraordinario, y salieron a escape al primer cuerpo del muelle. Minutos después el muelle hundió, y al desplomarse hizo un espantoso ruido que produjo gran pánico entre los trabajadores que prorrumpieron en fuertes gritos que se oían desde tierra. En esos momentos había en la parte hundida del muelle 10 u 11 carros del ferrocarril cargados con fruta, los que contenían no menos de 3000 racimos de bananas, todos los cuales se hundieron en el mar.

La parte del muelle que se hundió fue toda aquella que a lo largo ocupaba, atracado, el vapor «Eparta». Esta embarcación no sufrió ninguna avería con el suceso.

No hubo ni una sola desgracia personal que lamentar.

**Casi se ahogan**  
En la cascata de vigilancia que se levantaba en la punta del muelle, dormían dos hijos del despachador de trenes.

precidentes de Guayaquil, los peloteros, rivales vascos, señores Ignacio Auzurre, Fabian Lizarras, Prudencio Aménabar y Juan Lebarbena, que en la República de Costa Rica a jugar algunas partidas de pelota en el Beti-Jai.

Antier donos ensayaron una partida, en el Beti-Jai con asistencia del señor Presidente de la República y miembros distinguidos de la colonia

El sábado llegaron a esa capital.

nes, que cayeron al agua con el muelle. Estos jóvenes, que son buenos nadadores, lograron salvarse con la ayuda de varias personas, pero estuvieron a punto de perecer ahogados, pues cuando salieron a tierra ya se encontraban agotados.

**Alarma general**  
Minutos después el muelle encontraba atestado de personas. Oportunamente llegó el Comandante de Policía y varios policiales, que se encargaron de cuidar tres mil bultos de mercaderías que por falta de espacio en la bodega de la Aduana, se habían dejado en el muelle. No hubo saqueo.

Los Comandantes de Policía y policiales portáronse admirablemente bien y su conducta es recomendable.

**Pérdidas**  
Calculábase en 10,000 dólares la pérdida exterior del muelle, los jóvenes fueron a dar al agua en lugar sumamente profundo, y se encontraron sus impresiones de aquel momento.

Dicen que cuando despertaron fué en el agua, y que no se dieron cuenta por el momento del grave peligro en que se hallaban. Como ambos son buenos nadadores, quisieron a flote y pronto se encontraron nadando juntos. En seguida se orientaron, y guiados por las luces de la ciudad se dirigieron al tajamar.

Me dicen que mientras iban nadando pensaban que en Limón habría ocurrido algún desastre como el de Sicilia y Calabria, y que probablemente cuando ellos alcanzaran tierra, no hallarían sino cadáveres y escombros; pero grande fué su confusión una vez que llegaron a la primera calle del puerto y se encontraron todo en orden, pues no se



VISTA DE LOS MUELLES DE LIMON

(1) Muelle de madera donde ocurrió el acontecimiento

explicaban qué era lo que había ocurrido, para que ellos hubieran sido arrojados tan de improviso al mar. Para darse cuenta de lo sucedido entraron de nuevo al muelle en busca de la cascata que les servía de dormitorio, y vieron con dolor que ésta, con las camas y los muebles que tenían, se hallaba flotando en la bahía, en medio de carros de ferrocarril y de varios miles de racimos de banana.

Los pregunté si mientras nadaban no tuvieron miedo de que los agarrara una tintorera, a lo cual me respondí uno de ellos: «no tuvimos temor de eso, porque siempre hemos oído decir a los peones del muelle, que las tintoreras de Limón no están en el mar sino en tierra; ellos sabrán por qué lo dicen».—Cortésponsal.

**Otros informes**  
Limón, 15. 1 p. m.—Los trabajos no han sufrido con el hundimiento de la parte del muelle; ayer mismo fueron pasadas las máquinas para cargar bananas al otro muelle y en la noche trabajaron cargando uno de los vapores de la «Hamburgo». Todavía no han podido partir el muelle; la dinamita no hace el efecto deseado.

La noche de la catástrofe la voz de alarma la dió una máquina que se encontraba por el muelle; a los pitazos todo el mundo se despertó; en la policía tocaron la corneta y los policiales sus pitos. Todo el mundo creía se trataba de un incendio y el pánico fué general. El ruido que hizo el muelle al hundirse fué grande, parecido cañonazos. Atascó, y como a 300 yardas, estaba fondeado un barco de la «Hamburgo»; su capitán, en el momento de la catástrofe mandó arrear todos los botes los que se dirigieron al lugar del suceso con la rapidez del rayo para presenciar al salvamento.—C.

**Pérdidas particulares**  
No hubo ninguna. Las mercaderías que se encontraban en este muelle estaban a distancia de la parte que se hundió. Es absolutamente falso, como se dice aquí, que con la parte del muelle hundido se fuera al agua una locomotora.

**Los thibrones en Limón**  
Limón, 14.—Hoy tuve una entrevista con los hijos del despachador de trenes que dormían en la cascata del muelle cuando éste se hundió.

Como dicha cascata quedaba en la

manera como se trataba allí al representante de la Nación Americana, no permitió a aquel Gobierno mantener su Plenipotenciario ante el de Nicaragua, y de consiguiente ordenó en efecto el retiro de la Legación que allí tenía acreditada.

**Proyecto hermoso para Costa Rica**  
Comunican de Washington. «El proyecto de los representantes diplomáticos residentes en esta capital de hacer de Costa Rica un Haya americana, tuvo buena acogida por París. En la próxima Conferencia Internacional Americana que se reunirá en Buenos Aires en 1910, será propuesto el plan para su aprobación. Seguramente será admitido.

**El Rincón salió para Honduras**  
MANAGUA, marzo 15.  
El sábado en la tarde salió para Honduras el Delegado Apostólico, Monseñor Cagliero. Le despidieron en la estación multitud de personas y comisiones oficiales. A Cortizo fueron a desearle altas personalidades políticas y sociales.—C.

**Hermanos que riñen y se hieren**  
Santa Gertrudía, 14.—Antier noche, por asuntos de intereses de familia fueron los hermanos José y Rafael Umaná Villalta. El duelo fué a machete y sin testigos. El primero, José, dió una herida en la cabeza al segundo, que es considerada mortal. El herido cayó. Rafael recibió también una herida leve en el brazo derecho.—C.

**Don Pánfilo no ha renunciado la candidatura**  
Ayer mañana circuló en esta ciudad la especie de que el doctor Don Pánfilo Valverde había renunciado su candidatura a la presidencia de la República.

Esto constituyó la comidilla del día en los corrillos y círculos políticos y como nos manifiesta una persona de importancia que el rumor no carecía de fundamento, nos entrevistamos con el señor Valverde, quien lo desmiente categóricamente.

**ALMACEN ROMERO**

conserva su bien adquirida FAMA de preparar con las mejores esencias SIROPEs de primera, inmejorable CALIDAD

Para hacer los Frescos, Helados, Organizados, etc., en la familia, plácese nuestra marca en todas las pulperías o bien dirigirse directamente a la BOTIQA LA VIOLETA.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional 'Miguel Obregón Lizano' del Sistema de Archivos, Bibliotecas y Museos de Costa Rica

# El Gobierno Americano retira su Legación en Nicaragua y le habla clarito al Presidente Zelaya ¿Qué pasa por la tierra de los Lagos?

Además, se agrega que el Gobierno Americano hizo saber al General Zelaya que no le permitiría invadir de ningún modo a la República de El Salvador, ni ejecutar sus planes respecto de Costa Rica.

¿Qué será todo eso? ¿Qué se propon-



GENERAL JOSE SANTOS ZELAYA  
Presidente de Nicaragua  
con quien el Gabinete de Washington ha cortado relaciones, retirando a su Representante de Managua

drá Zelaya? El asunto es demasiado grave y pronto lo sabremos. Aguardemos un poco, que el velo que oculta todos los movimientos del Gobierno nicaragüense se levantara en breve, y nos dejará ver cual era el móvil de esas ideas y venidas.

**Proyecto hermoso para Costa Rica**  
Comunican de Washington. «El proyecto de los representantes diplomáticos residentes en esta capital de hacer de Costa Rica un Haya americana, tuvo buena acogida por París. En la próxima Conferencia Internacional Americana que se reunirá en Buenos Aires en 1910, será propuesto el plan para su aprobación. Seguramente será admitido.

**El Rincón salió para Honduras**  
MANAGUA, marzo 15.  
El sábado en la tarde salió para Honduras el Delegado Apostólico, Monseñor Cagliero. Le despidieron en la estación multitud de personas y comisiones oficiales. A Cortizo fueron a desearle altas personalidades políticas y sociales.—C.

**Hermanos que riñen y se hieren**  
Santa Gertrudía, 14.—Antier noche, por asuntos de intereses de familia fueron los hermanos José y Rafael Umaná Villalta. El duelo fué a machete y sin testigos. El primero, José, dió una herida en la cabeza al segundo, que es considerada mortal. El herido cayó. Rafael recibió también una herida leve en el brazo derecho.—C.

**Don Pánfilo no ha renunciado la candidatura**  
Ayer mañana circuló en esta ciudad la especie de que el doctor Don Pánfilo Valverde había renunciado su candidatura a la presidencia de la República.

Esto constituyó la comidilla del día en los corrillos y círculos políticos y como nos manifiesta una persona de importancia que el rumor no carecía de fundamento, nos entrevistamos con el señor Valverde, quien lo desmiente categóricamente.

**ALMACEN ROMERO**

conserva su bien adquirida FAMA de preparar con las mejores esencias SIROPEs de primera, inmejorable CALIDAD

Para hacer los Frescos, Helados, Organizados, etc., en la familia, plácese nuestra marca en todas las pulperías o bien dirigirse directamente a la BOTIQA LA VIOLETA.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional 'Miguel Obregón Lizano' del Sistema de Archivos, Bibliotecas y Museos de Costa Rica





